



LES PONTS DE PARIS



UN APRES-MIDI



Convocation de tous les participants en un lieu convenu à l'avance.
Votre chauffeur vous accueille.
Départ à bord de votre autocar grand tourisme en direction de Paris.

Arrivée à Paris et accueil par votre guide accompagnateur.

Paris comporte 37 ponts au-dessus de la Seine. Trois d'entre eux sont des passerelles accessibles uniquement aux piétons, deux autres sont des ponts ferroviaires. Trois relient l'île Saint-Louis au reste de Paris, huit font de même avec l'île de la Cité et un dernier relie les deux îles entre elles.

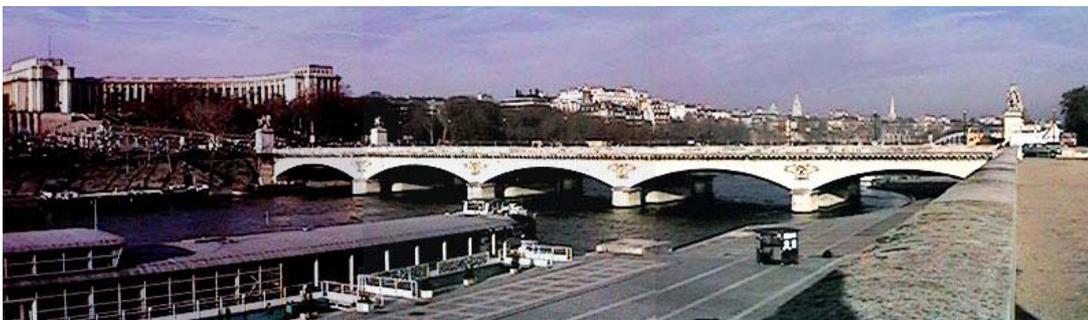
Vous découvrirez :

- **La passerelle Simone-de-Beauvoir** : est un pont qui a été inauguré le 13 juillet 2006. Il se trouve entre les ponts de Bercy et de Tolbiac. Elle relie le parvis de la Bibliothèque Nationale de France et les jardins de Bercy. Dietmar Feichtinger, architecte de la passerelle, a souhaité mêler intimement histoire et modernité.
- **Le Pont Charles De Gaulle** : l'édifice en acier peint en blanc mesure 207 mètres de long et 35 mètres de large. Sa construction, commencée en 1993, a pris fin en 1996. Il a pour vocation de faciliter le trafic entre les gares de Lyon et d'Austerlitz et de contribuer au développement de l'Est parisien.

Il offre une chaussée à sens unique large de 18 mètres, des pistes cyclables et des trottoirs surélevés permettant aux piétons de marcher en toute sécurité.



- **Le Pont Neuf** : il est le plus vieux pont de Paris. Le Pont Neuf ne fut commencé que 25 ans plus tard, sous Henri III en 1578. Par sa conception, il clôt la période du Moyen Age. Superbement dessiné et décoré, il est l'élément central d'une réalisation d'architecture royale grandiose qui se déploie sur la Seine.
- **Le Pont de la Concorde** : quasiment désert au début du 20ème siècle, il est aujourd'hui celui qui supporte le plus de trafic. Il a été construit de 1788 à 1791, en partie avec des pierres provenant de la démolition de la prison de la Bastille. Le pont est l'œuvre de l'ingénieur Jean-Rodolphe Perronet, directeur de l'Ecole Nationale des Ponts et chaussées. Le pont a été élargi de 1930 à 1932 en conservant son aspect architectural et rénové en 1983.
- **Le Pont Alexandre III** : achevé en 1900 pour l'Exposition Universelle, ce pont a été construit en seulement deux ans par les ingénieurs Résal et Alby. Classé monument historique, ce pont est très décoré et constitue un grand monument de Paris.
- **Le Pont d'Iéna** : originellement appelé pont du Champs de mars, il est le dernier pont construit sous Napoléon 1^{er}. Il célèbre la victoire sur la Prusse à Iéna en 1806. Réalisé en pierre de taille par l'ingénieur Corneille Lamandé entre 1806 et 1813, il devait, dans l'esprit de l'Empereur, relier le Champs de Mars aux jardins du Trocadéro.



Ensuite vous vous dirigerez vers la Tour Eiffel où vous embarquerez pour une croisière d'une heure animée par un commentaire clair et vivant, accompagné de morceaux de musique évoquant les lieux et les époques parcourus

Cette croisière commentée, vous permettra d'admirer les ponts de Paris tout en découvrant les monuments de Paris (la Statue de la Liberté, le Trocadéro, les Invalides, le Musée d'Orsay, le Louvre, la Conciergerie, Notre-Dame de Paris...).

Lors de votre croisière vous découvrirez le Pont Marie, le Pont Sully, le Pont d'Austerlitz, le Pont St Louis, le Pont de Bercy, le Pont Tolbiac...



Après la croisière, retour vers votre ville.

**NOUS VOUS SOUHAITONS DE PASSER
UN EXCELLENT MOMENT !**

